

ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ АГЛОМЕРЦИЙ И ИХ ОСОБЕННОСТИ

Назарова Динара Анваровна

PhD по архитектуре, и.о. профессора Ташкентского архитектурно-строительного университета

dinaranazarova2303@gmail.com

Рахмонова Диёра-бону Шодмонхожи кизи

Магистрантка

Международного университета Кимё в Ташкенте

Кафедры Архитектура и Градостроительство

Факультета Градостроительство и Ландшафтная архитектура

di.rakhmonova00@gmail.com

Аннотация: Данная статья посвящена вопросам агломераций, их развитию, особенностям и характеристикам. Рассмотрены типы агломераций и их основные свойства. Приведены общие понятия агломерации и факторы, влияющие на их возникновение и развитие.

Ключевые слова: урбанизация, городская агломерация, агломерационные свойства, моноцентрический, полицентрический.

Annotatsiya: Ushbu maqola aglomeratsiyalar, ularning rivojlanishi, xususiyatlari va xususiyatlariga bag'ishlangan. Aglomeratsiyalarning turlari va ularning asosiy xususiyatlari ko'rib chiqiladi. Aglomeratsiya haqida umumiy tushunchalar va ularning paydo bo'lishi va rivojlanishiga ta'sir etuvchi omillar keltirilgan.

Kalit so'zlar: urbanizatsiya, shahar aglomeratsiyasi, aglomeratsiya xususiyatlari, monosentrik, ko'p markazli.

Abstract. This article is devoted to the issues of agglomerations, their development, features and characteristics. The types of agglomerations and their main properties are considered. The general concepts of agglomeration and factors influencing their occurrence and development are given.

Key words: urbanization, urban agglomeration, agglomeration features, monocentric, polycentric.

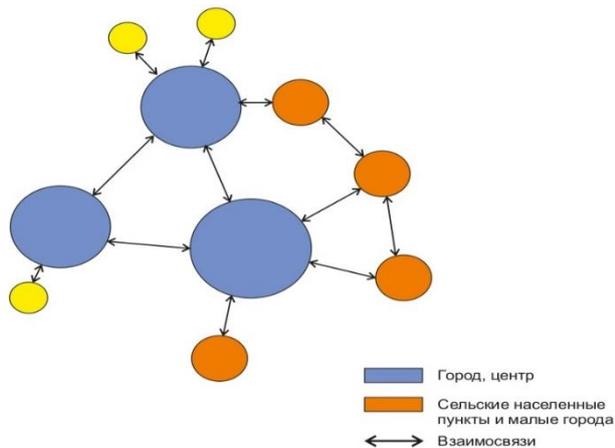
Развитие урбанизации влияет на расширение городских ареалов, их экстенсивное расширение и взаимослияние с соседними населенными пунктами. Это в свою очередь диктует планировщикам прогнозы по городскому планированию и развитию. Тем не менее нельзя рассматривать эти процессы без контекста агломерационных особенностей и взаимосвязей городов и населенных пунктов.

Агломерация – компактная территориальная группировка городских и сельских поселений, объединенных в одно целое интенсивными хозяйственными, трудовыми и культурно-бытовыми связями.

Также, агломерация это– главная форма современного городского расселения, формирующаяся преимущественно вокруг крупных городов (столиц) и наиболее важных промышленных и портовых центров. В других источниках агломерация характеризуется как «Система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест, объединенных устойчивыми трудовыми, культурно-бытовыми и производственными связями, общей социальной и технической инфраструктур» [1]

Феномен агломерации существует в формах моноцентрической и полицентрической (Рис 1). Моноцентрическая агломерация, складывается вокруг крупного города-ядра (пригороды, города-спутники и т.п.), в свою очередь полицентрическая агломерация, имеет несколько взаимосвязанных, близких по значимости городов-ядер и их пригородные зоны. [2]

А)



Б)

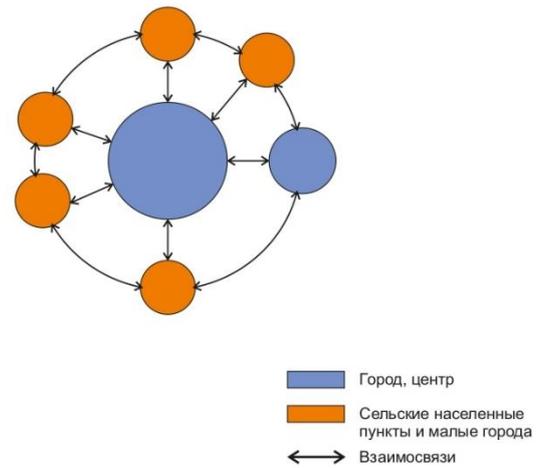


Рис. 1. Модели агломераций.

А) Полицентрической,

Б) Моноцентрической

Таким образом, агломерация — это высоко урбанизированная система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест, объединенных устойчивыми и интенсивными трудовыми, культурно - бытовыми и производственными связями, общей социальной и технической инфраструктурой. Термин агломерация (agglomeration) происходит от латинского *agglomerare* (присоединять, накапливать, нагромождать). [2]



Рис. 2. Структура и критерии выделения городской агломерации

Агломерация имеет некоторые особенности и общие черты:

Взаимосвязанные населенные пункты, тяготеющие к основному городу-ядру, формируют прочные связи, такие как торговые, рекреационные, учебно-образовательные, экономические и др. Такие взаимосвязи и формируют людские перемещения, характерные для маятниковой миграции. Данный вид миграции характеризуется кратковременным в течение дня перемещением людей в город-центры и обратный отток к вечеру.

Этому способствует территориальная близость населенных пунктов, прочные транспортные взаимосвязи, общность инфраструктуры, компактность, и др.

Существование городских и сельских агломераций, не подразумевает их развитие в сугубо городских или сельских контекстах. В большинстве случаев, агломерации включают в себя как несколько городов, так и соседствующие сельские населенные пункты.

Для изучения феномена и процессов агломерации можно применить несколько подходов:

➤ По мнению автора морфологический подход – этот подход используется для определения территориальных образований, части которых выступают в непрерывной взаимосвязанности не отделяются друг от друга сколько-нибудь значительными сельскохозяйственными или неиспользуемыми территориями. (А.Г. Кругликов, 1965) [3]

➤ Функционально – морфологический подход изучает - «такие локальные группы, в которых много (не менее 10, а иногда и более 100) городов и посёлков, близко расположенных, местами срастающихся, объединённых сложным переплетением тесных трудовых, экономических и культурно - бытовых взаимосвязей» (В.Г. Давидович, 1967) [4]

➤ **Динамический** - на определенном этапе урбанизации «возникает новое, более широкое понятие, которое, кроме собственно города, включает и соседние пункты, живущие жизнью данного города, даже если они непосредственно к нему не примыкают к этому комплексу, присваивают общее название агломерация» (Ж.Боже-Гарнье, Ж.Шабо, 1967) [5]

➤ **Поведенческий подход** - «пространство реальных и потенциальных взаимодействий, в который вписывается недельный жизненный цикл большинства жителей современного крупного города и его спутниковой зоны» (П.М. Полян, 1988) [6]

➤ **Формальный** - различные методики, предусматривающие количественные критерии для признания объекта

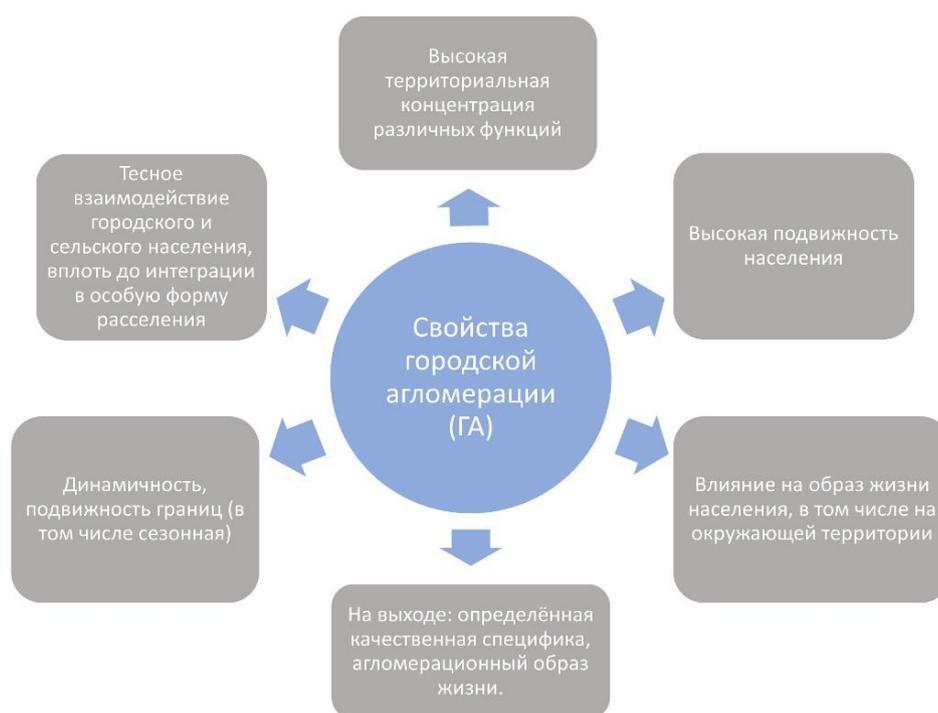


Рис. 3. Свойства городской агломерации

Агломерации возникают в местах потребности в крупных многофункциональных центрах большого масштаба. Возникновение агломераций базируется на крупном городе, где особое значение принадлежит

городу - центру, от которого во многом зависит общность, концентричность агломерации, ее взаимосвязанность и интенсивность с окружающими населенными местами.

Внутри агломераций образуются связи, характеризующиеся высокой интенсивностью перемещений населения и его мобильностью. Динамические передвижения приводят к расширению ареалов агломераций, слиянию их элементов. Наиболее взаимодействующие населенные места, как правило развиваются по направлению друг-к другу, в взаимо-протяженности их структур, большей частью вдоль магистральных путей.

Границы городской агломерации подвижны во времени благодаря изменению важнейшего параметра агломерации - дальности ежедневных передвижений от места жительства к местам приложения труда. Дальность передвижений растет пропорционально увеличению скорости транспортных средств, при этом затраты времени, как правило, увеличиваются незначительно.

Характерными особенностями агломераций является перемещение населения от внешнего кольца к внутреннему ядру, и обратный отток в зависимости от времени суток. Также от этого зависит характер и маятниковых миграций. Также ограничение градостроительных мероприятий во внутренних зонах агломерации и развитие городов - спутников во внешних их кольцах являются отличительными особенностями крупных агломераций. [7]

Таким образом, городские агломерации можно рассматривать не только как группа городских и других поселений, компактно расположенных по отношению друг к другу и тяготеющих к большому городу, но и как социально-экономический узел. В этом видится научно-практическая актуальность работы и производственная значимость разработки проблем городской агломерации как организационно-управленческого рычага, и не только за счет создания многофункциональных территорий, но и за счет образования и обеспечения равных возможностей для всех слоев населения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Перцик Е.Н. География городов (Геоурбанистика). М.: Высшая школа, 1991. 282 с.
2. <http://polit-discourse.ru/articles/952>
3. Кругликов А. Г. Сверхбольшие города и городские агломерации в 1959–1961 гг. // Вопросы географии. Города мира. – М.: Мысль, 1965. – Вып. 66. – С. 35–41.
4. Давидович В.Г. (1967) О взаимосвязанном расселении в городских агломерациях // В помощь проектировщику-градостроителю. Вып. 7. Киев. С. 32–35.
5. Боже-Гарнье, Ж. Очерки по географии городов / Ж. Боже-Гарнье, Ж. Шабо. М. : Прогресс, 1967. 424 с.
6. Полян П.М. Методика выделения и анализа опорного каркаса расселения. Ч.1. М.: ИГАН СССР, 1988.
7. <https://studfile.net/preview/3003376/page:4/>